

Тракторы серии 8R

номинальной мощности от 197 до 278 кВт (от 268 до 378 л.с.), (стандарт 97/68ЕС)



	8245R	8270R	8295R	8320R	8345R	8295RT	8320RT	8345RT
ПЕРЕДНЯЯ ПОДВЕСКА – опция								
максимальная грузоподъемность кг (кН)	5.200 (51)	5.200 (51)	5.200 (51)	5.200 (51)	5.200 (51)	–	–	–
ПЕРЕДНИЕ МОСТЫ (колесные модели)								
независимая рычажная подвеска	на заказ	на заказ	на заказ	стандартная комплектация	стандартная комплектация	–	–	–
конструкция	независимые верхние и нижние рычаги «Джон Дир» со встроенными центральными и внешними сателлитами, интегрированное электрогидравлическое управление					–	–	–
система подвески	гидро-пневматическая, постоянного действия. Автоматическое выравнивание, автоматическая компенсация нагрузки и активная геометрия тягового усилия для орудий 3-точечной навески					–	–	–
ход подвески и гидроцилиндры	125 мм на каждом колесе, 2 гидроцилиндра двойного действия с подвеской и амортизацией двойного хода					–	–	–
технические характеристики	электрогидравлическая блокировка дифференциала, возможность установки сдвоенных колес, встроенная система смазки трансмиссий и встроенный, сбалансированный цилиндр гидроусилителя рулевого управления высокой мощности					–	–	–
механический привод переднего моста серии 1300	стандартная комплектация	стандартная комплектация	стандартная комплектация	на заказ	–	–	–	–
конструкция	механический привод переднего моста «Джон Дир» с ограниченным скользким дифференциалом					–	–	–
механический привод переднего моста серии 1500	на заказ	на заказ	на заказ	на заказ	на заказ	–	–	–
конструкция	механический привод переднего моста «Джон Дир» с электрогидравлической блокировкой дифференциала, возможность установки сдвоенных колес					–	–	–
РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ И ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА (ГУСЕНИЧНЫЕ МОДЕЛИ)								
система рулевого управления	–	–	–	–	–	рулевое управление с усилителем, изменяющим степень усилия и скорость движения		
управление	–	–	–	–	–	телескопическая рулевая колонка с изменяемым углом наклона и функцией памяти положения		
тормозная система	–	–	–	–	–	дисковые гидравлические тормоза с масляным охлаждением, стояночный трансмиссионный тормоз и вспомогательный тормоз		
ПЕРЕДНИЕ МОСТЫ (Гусеничные модели)								
оснащены системой подвески Air-cushion	–	–	–	–	–	стандартная комплектация	стандартная комплектация	стандартная комплектация
ЗАДНИЕ МОСТЫ (Гусеничные модели)								
бортовая передача с внутренним планетарным механизмом	–	–	–	–	–	стандартная комплектация	стандартная комплектация	стандартная комплектация
ходовая часть (гусеничные модели) сила натяжения гусениц, кг	–	–	–	–	–	14.515	14.515	14.515
диаметр промежуточного вала, мм	–	–	–	–	–	426	426	426
диаметр ведущего колеса, мм	–	–	–	–	–	950	950	950
расстояние между осями, мм	–	–	–	–	–	2515	2515	2515
КАБИНА								
тип	кабина CommandView II, сиденье ComfortCommand с регулируемым правосторонним пультом управления CommandARM и интегрированным дисплеем CommandCenter. Устанавливаемая на заказ кабина Deluxe CommandView II с активной подвеской сиденья ActiveSeat							
уровень снижения шума	пассивная система шумоподавления, уровень шума внутри кабины 73 дБ(А)							
система воздушного охлаждения	система кондиционирования воздуха с ручным управлением или устанавливаемая на заказ автоматическая система регулирования температуры с органами управления на пульте CommandArm							
ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ И МАССЫ								
ширина x высота x длина, м	2,48 x 3,06 x 5,59	2,48 x 3,06 x 5,59	2,48 x 3,06 x 5,59	2,48 x 3,06 x 5,59	2,48 x 3,06 x 5,59	2,67 x 3,32 x 5,89	2,67 x 3,32 x 5,89	2,67 x 3,32 x 5,89
для задних шин размером	620/70R42	620/70R42	620/70R42	620/70R42	620/70R42	–	–	–
для шин размером	–	–	–	–	–	при минимальном расстоянии между протекторами 25 дюймов		
приблизительный вес трактора (с полным топливным баком), кг	–	–	–	–	–	15.631	15.631	15.631
ось переднего моста серии 1300, кг	11.734	11.734	11.734	11.734	–	–	–	–
ось переднего моста серии 1500, кг	12.000	12.000	12.000	12.000	12.000	–	–	–
независимая рычажная подвеска, кг	12.391	12.391	12.391	12.391	12.391	–	–	–
расстояние между осями колес	–	–	–	–	–	–	–	–
ось переднего моста серии 1300, мм	3050	3050	3050	3050	–	–	–	–
ось переднего моста серии 1500 и независимая рычажная подвеска, мм	3020	3020	3020	3020	3020	–	–	–

Все инновации – для вас!

Решения ваших задач! Компания «Джон Дир» стремится к процветанию вашего бизнеса. Именно поэтому вся наша продукция и предлагаемые технологии высококачественные, инновационные и эффективные.

И именно поэтому мы инвестируем большие средства в развитие эффективной дистрибьюторской сети. Мы – как хороший сосед, всегда готовый прийти на помощь.

И именно поэтому весь состав сервисной службы прошел специальное обучение на заводах «Джон Дир» и в любой момент готов оказать квалифицированную помощь. Благодаря своему опыту они быстро проведут диагностику и определят верный путь решения возникших проблем.

Сервис – одно из неоспоримых преимуществ компании «Джон Дир». Имея более 170-летний опыт в бизнесе сельскохозяйственных машин и оборудования, мы можем с гордостью заявить: наша сила – в надежности.



www.JohnDeereInternational.com
www.JohnDeere.ua



Эта публикация составлена для распространения по всему миру. Несмотря на то, что представленные сведения, рисунки и описания имеют общий характер, некоторые иллюстрации и тексты могут содержать варианты финансовых, кредитных, страховых операций, варианты продукции и дополнений, которые доступны НЕ ВО ВСЕХ РЕГИОНАХ. ЗА БОЛЕЕ ПОДРОБНОЙ ИНФОРМАЦИЕЙ ОБРАТИТЕСЬ К ВАШЕМУ МЕСТНОМУ ДИСТРИБЬЮТОРУ. Компания «Джон Дир» Желто-зеленый цвет «Джон Дир», символ бегущего оленя и логотип «ДЖОН ДИР» являются торговыми марками, принадлежащими компании «Deere & Company».